

СМЕРТЕЛЬНЫЕ ДРОНЫ: ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ГРАЖДАНСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ОТ БЕСПИЛОТНИКОВ БЛИЖНЕГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ В ПРИФРОНТОВЫХ ОБЛАСТЯХ УКРАИНЫ

24 февраля 2022 года — 30 апреля 2025 года



“Примерно месяц назад, прямо на нашей улице, перед домом, FPV-дрон атаковал велосипедиста, мужчину в возрасте около 50 лет. Он попал ему прямо в спину, и тот был практически разорван от удара. Только вечером мы смогли выйти на улицу и как-то собрать его останки, которые смогли найти.”

– Житель села Станислав, Херсонская область.



СОДЕРЖАНИЕ

I. РЕЗЮМЕ	2
Методология.....	2
Беспилотники ближнего радиуса действия: возможности и оперативное использование	2
Жертвы среди гражданских лиц в результате использования беспилотников ближнего радиуса действия	3
II. АТАКИ НА ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВУ УКРАИНЫ ТЕРРИТОРИИ	5
Атаки на гражданские транспортные средства и общественный транспорт	6
Атаки на гражданских пешеходов, водителей двухколесного транспорта и лиц на частной территории	8
Атаки на машины скорой помощи и спасателей.....	9
Гуманитарные операции, жизненно важные услуги и государственные служащие	10
Противопехотные мины и взрывоопасные пережитки войны	10
III. АТАКИ НА ТЕРРИТОРИИ, КОТОРЫЕ КОНТРОЛИРУЮТСЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ.....	11
Оккупированная территория.....	11
Российская Федерация	11
IV. ВЫВОДЫ	12
Юридический анализ	12
Рекомендации.....	13

I. РЕЗЮМЕ

В последние годы военные в Украине все чаще применяют беспилотники ближнего радиуса действия благодаря развитию технологий и росту производства. Хотя внедрение инноваций, в частности усовершенствованных систем наведения, повысило их боевую точность, это не улучшило защиту гражданского населения. Такие беспилотники стали одной из основных причин гибели и ранений среди гражданских лиц в Украине, иногда нанося больший урон, чем ракеты, артиллерия или авиабомбы. Большинство пострадавших зафиксировано в результате российских атак на подконтрольных Правительству Украины территориях.

Во время атак, которые приводят к жертвам среди гражданских лиц, преимущественно применяются беспилотники, ведущие наблюдение от первого лица (FPV-беспилотники). Они оснащены камерами с прямой трансляцией изображения, позволяющими операторам выбирать конкретные цели, включая движущиеся транспортные средства, и поражать их с высокой точностью.

В целом улучшенная видимость, которую обеспечивает FPV-технология, могла бы позволить точнее определять военный или гражданский статус потенциальных целей. Однако операторы использовали такие беспилотники против гражданских лиц, которые не принимали участия в военных действиях. Среди задокументированных пострадавших — люди, передвигавшиеся на велосипедах, в частных автомобилях, общественном транспорте или машинах скорой помощи, доставлявшие гуманитарную помощь, участвовавшие в эвакуации, находившиеся на улице или на территории своих жилых домов.

МЕТОДОЛОГИЯ

При подготовке этого бюллетеня ММПЧУ проверила и проанализировала сведения о 3 030 жертвах среди гражданских лиц (случаев гибели или ранения), пострадавших от применения беспилотников ближнего радиуса действия в период с 24 февраля 2022 года по 30 апреля 2025 года.¹ ММПЧУ осуществила выезды в районы с крайне высоким уровнем опасности, в том числе в Херсон, село Золочев Харьковской области и другие прифронтовые населенные пункты, провела интервью с лицами, пережившими атаки или свидетелями, медицинскими работниками и представителями местных органов власти, а также проанализировала данные из открытых источников.

БЕСПИЛОТНИКИ БЛИЖНЕГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ: ВОЗМОЖНОСТИ И ОПЕРАТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Беспилотники ближнего радиуса действия представляют собой небольшие дистанционно управляемые³ летательные аппараты (БПЛА), которые используются как украинскими, так и российскими вооруженными силами. Большинство таких беспилотников оснащено камерами с трансляцией в режиме реального времени, что позволяет операторам вести наблюдение и наносить высокоточные удары по выбранным целям.⁴

Существует множество типов и конфигураций таких беспилотников, однако большинство из них несет ограниченное

Мониторинговая миссия ООН по правам человека в Украине (ММПЧУ) задокументировала и проанализировала обстоятельства этих атак, установив, что целенаправленные удары беспилотниками нарушают ключевые принципы международного гуманитарного права (МГП), включая принцип различия и обязанность принимать меры предосторожности. Отдельные инциденты могут рассматриваться как преднамеренные нападения на гражданских лиц, что приравнивается к военным преступлениям.

Помимо случаев гибели и ранений, такие атаки усугубили уже сложную гуманитарную ситуацию. Государственные служащие, медицинский персонал, сотрудники негосударственных организаций и местные жители не могут безопасно проезжать через пострадавшие населенные пункты, что лишает гражданское население доступа к базовым услугам, а также к гуманитарной и медицинской помощи. Это затронуло широкий спектр прав человека, включая право на жизнь, питание, достойный уровень жизни и здравоохранение. Особенно уязвимыми остаются пожилые люди и лица с инвалидностью, поскольку они чаще всего остаются в прифронтовых районах.

Необходимо срочно принять меры для защиты гражданского населения в прифронтовых районах. Следует положить конец целенаправленным атакам на гражданских лиц с использованием беспилотников ближнего радиуса действия. Нарушения международного гуманитарного права должны расследоваться, а виновные привлекаться к ответственности.

Кроме того, ММПЧУ изучила более 100 видеозаписей, снятых российскими FPV-беспилотниками в Херсонской области, и определила их географическое расположение.² Эти видео, размещенные в пророссийских социальных сетях, позволили получить дополнительную информацию о видимости и выборе целей. Видеозаписи с украинских беспилотников, действующих на оккупированных территориях или в Российской Федерации, не были доступны, поскольку не публиковались.

количество взрывчатых веществ, например минометные или противопехотные мины, гранаты, самодельные взрывные устройства либо другие малогабаритные боеприпасы. Они могут поражать цели путем сброса боеприпасов с воздуха или за счет самоуничтожающей атаки, направленной пикирующим ударом с последующим взрывом при столкновении. Эти удары отличаются высокой точностью и локализованным воздействием: например, беспилотник способен сбросить заряд через лобовое стекло быстро движущегося автомобиля или поразить конкретного пешехода с большой точностью.

¹ Верификация информации о пострадавших осуществлялась в соответствии со стандартной методологией УВКПЧ ООН, кроме случаев, когда указано другое.

² Сбор и геолокация видео осуществлялись при поддержке Center for Information Resilience (CIR).

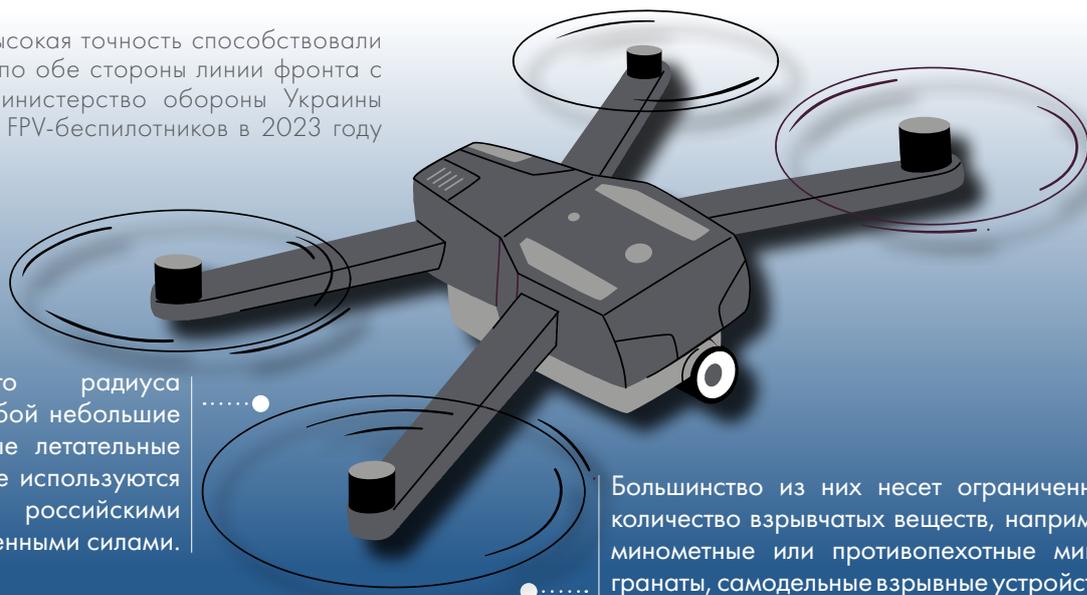
³ Беспилотные летательные аппараты ближнего радиуса действия отличаются от барражирующих боеприпасов дальнего радиуса, которые также нередко называют беспилотниками. Барражирующие боеприпасы развивают значительно большую скорость, могут преодолевать сотни километров и несут более мощные взрывные заряды. В данном бюллетене термин «беспилотник» применяется исключительно к летательным аппаратам ближнего радиуса действия.

⁴ Хотя большинство таких беспилотников оснащено камерами с высоким разрешением, встречаются модели с электрооптическими или инфракрасными камерами, а также односторонние аппараты, которые следуют по заранее запрограммированным маршрутам с использованием GPS и не имеют камеры. При этом большинство современных дронов оборудовано камерами с прямой трансляцией изображения, что позволяет им с высокой точностью поражать подвижные цели, включая транспортные средства и людей.

Радиус действия таких беспилотников обычно ограничен 30 километрами из-за особенностей передачи сигнала и ресурса батареи, который составляет около 60 минут. При этом их скорость может превышать 100 км/ч, что затрудняет их обнаружение и нейтрализацию.

Низкая себестоимость и высокая точность способствовали их широкому применению по обе стороны линии фронта с 2024 года. Например, Министерство обороны Украины сообщало о закупке тысяч FPV-беспилотников в 2023 году

и 1,5 миллиона в 2024 году, а также о планах дальнейших закупок в 2025 году при собственной производственной мощности до 4,5 миллиона единиц.⁵



Беспилотники ближнего радиуса действия представляют собой небольшие дистанционно управляемые летательные аппараты (БПЛА), которые используются как украинскими, так и российскими вооруженными силами.

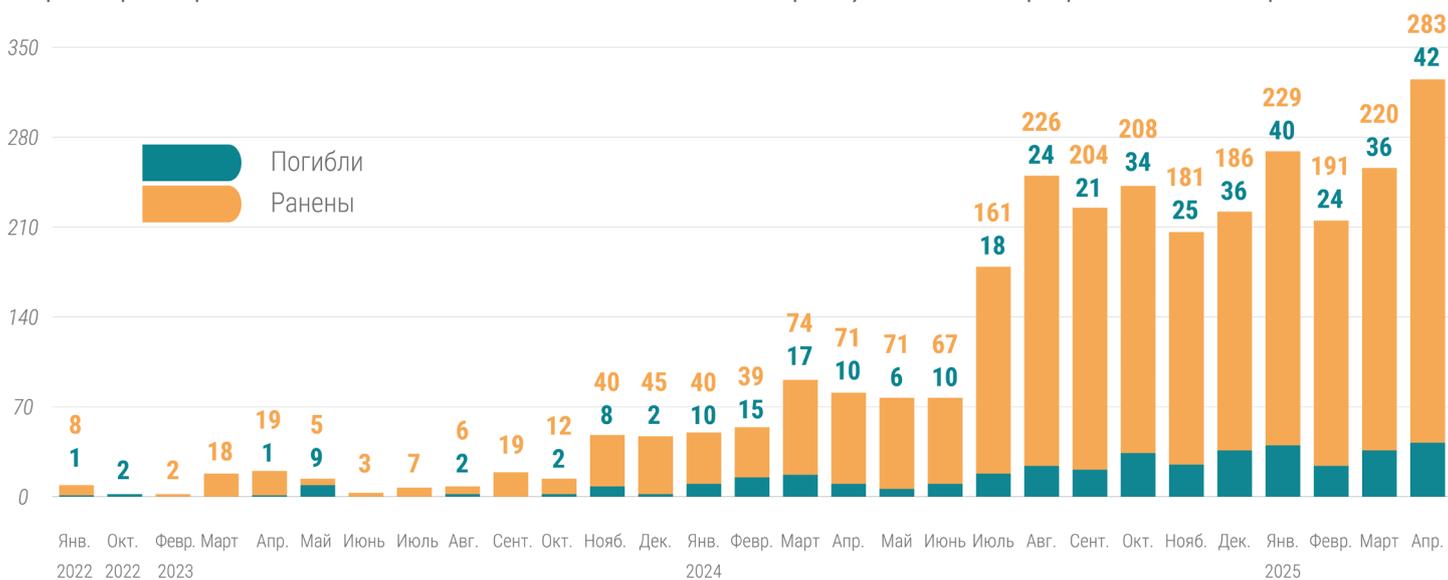
Большинство из них несет ограниченное количество взрывчатых веществ, например минометные или противопехотные мины, гранаты, самодельные взрывные устройства либо другие малогабаритные боеприпасы

ЖЕРТВЫ СРЕДИ ГРАЖДАНСКИХ ЛИЦ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНИКОВ БЛИЖНЕГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ

В период с 24 февраля 2022 года по 30 апреля 2025 года в результате атак беспилотников ближнего радиуса действия в Украине погибли по меньшей мере 395 гражданских лиц (285 мужчин, 107 женщин, две девочки и один мальчик), а еще 2 635 получили ранения (1 717 мужчин, 832 женщины, 33 мальчика, 24 девочки, и 29 взрослых, пол которых пока неизвестен). В 2022 году количество пострадавших от этих атак было относительно невелико, однако затем оно постепенно росло и в июле 2024 года удвоилось, продолжая увеличиваться.

Около двух третей пострадавших составили мужчины, и одна треть — женщины: это представляет заметно более высокую пропорцию жертв среди мужчин по сравнению с другими видами вооружения, такими как артиллерия или авиабомбы, где точность наведения ниже.⁶ Это может свидетельствовать о том, что операторы беспилотников при выборе целей исходят из непроверенных предположений о военном статусе мужчин.

Жертвы среди гражданских лиц от атак беспилотников ближнего радиуса действия, февраль 2022 г. - апрель 2025 г.



⁵ <https://mod.gov.ua/news/u-2025-roczi-minoboroni-planuye-zakupiti-4-5-mln-fpv-droniv-glib-kanyevskij>.

⁶ К примеру, в Херсонской области процент мужчин, пострадавших от других видов оружия, составляет 50-55 процентов.



Мужчина, пострадавший в результате атаки беспилотника на автобус в городе Марганец Днепропетровской области 23 апреля 2024 года, рассказывает об этом сотруднице ММПЧУ.

При этом 34 процента жертв среди гражданских лиц от атак беспилотников составляли люди старше 60 лет, хотя эта возрастная группа составляет лишь около 25 процентов населения.⁷ Пожилые люди чаще остаются в своих домах из-за ограниченных финансовых ресурсов, сниженной мобильности или нежелания уезжать. В некоторых случаях их решение оставаться дома означало, что опекуны, как правило женщины, также не покидали эти районы, подвергаясь дополнительной угрозе. Дети составили менее

двух процентов от общего числа жертв, что, вероятно, связано с обязательной эвакуацией семей с детьми из прифронтовых населенных пунктов.

Тот факт, что жертвами таких атак становятся пожилые люди, женщины любого возраста и мужчины, не участвующие в военных действиях, вызывает серьезные опасения относительно эффективности процедур идентификации и проверки целей при использовании беспилотников.

“ Около двух недель назад россияне с помощью беспилотника убили 71-летнего мужчину. Это был родственник нашей медсестры. Он просто шел по улице, когда его атаковали. Позже они выложили видео в Telegram и подписали, что убили украинского боевика. ”

— Представитель местных властей, п. Антоновка, Херсонская область.

⁷ На основе данных о пострадавших, чей возраст точно известен, 60 процентов от этого количества составляют мужчины (573), а 40 процентов – женщины (385).

II. АТАКИ НА ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВУ УКРАИНЫ ТЕРРИТОРИИ

89 процентов жертв среди гражданских лиц от атак беспилотников ближнего радиуса действия пришлось на российские удары по территориям, подконтрольным Правительству Украины. Более половины из них (62 процента) зафиксированы в Херсонской области (179 погибших и 1481 раненый). Наибольшему риску подвергались жители

районов вдоль реки Днепр, например в поселке Антоновка и Днепровском районе города Херсон, поскольку река там проходит вдоль линии фронта. В период с января 2024 года по апрель 2025 года только в этих районах погибло 64 гражданских лица и ранено 728.

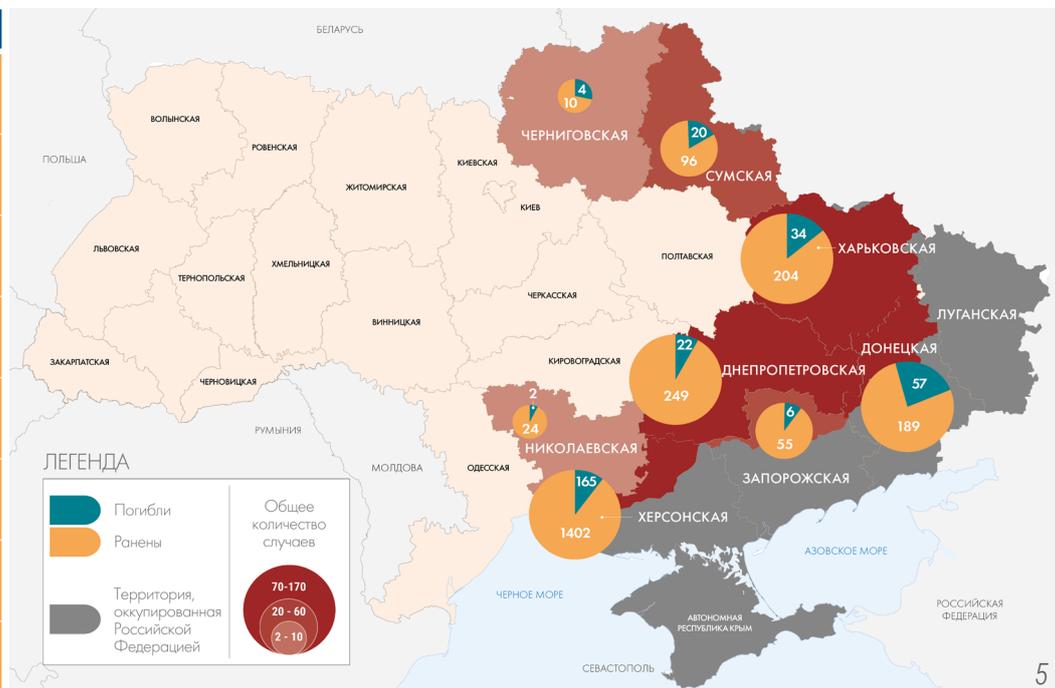


ММПЧУ также зафиксировала рост числа жертв среди гражданских лиц от беспилотников в других прифронтовых областях Украины, что указывает на проблему недостаточной проверки целей не только на одном направлении.

Технические усовершенствования за последний год увеличили радиус действия таких беспилотников примерно с 10 до 30 километров от линии фронта, что ставит под угрозу больше населенных пунктов.

Жертвы среди гражданских лиц на территориях, подконтрольных правительству Украины, в 2024 - 2025 гг.

Область	Погибли	Ранены
Херсонская	165	1402
Донецкая	57	189
Харьковская	34	204
Днепропетровская	22	249
Сумская	20	96
Запорожская	6	55
Черниговская	4	10
Николаевская	2	24



АТАКИ НА ГРАЖДАНСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

ММПЧУ задокументировала, что в ходе как минимум 237 атак беспилотников на пассажирские автомобили и автобусы в прифронтовых районах погибли и были ранены гражданские лица,⁸ даже при отсутствии каких-либо признаков использования этих транспортных средств в военных целях. Обстоятельства свидетельствуют о том, что операторы беспилотников не проводили должного различия между гражданскими и военными целями и не предпринимали необходимых мер для проверки того, действительно ли их цели были военными целями перед атакой.

По меньшей мере 81 гражданское лицо (63 мужчины и 18 женщин) погибло, а 328 получили ранения (231 мужчина,

90 женщин, пять мальчиков и две девочки), передвигаясь на частных автомобилях в Черниговской, Днепропетровской, Донецкой, Харьковской, Херсонской, Николаевской, Сумской и Запорожской областях. Среди пораженных целей были автомобили с детьми, семьями, пожилыми людьми и людьми с инвалидностью. Опубликованные в интернете видеозаписи с российских беспилотников в Херсоне показывают, что операторы часто обследовали обширные территории, прежде чем прицелиться в движущийся автомобиль, хорошо видимый на экране. В некоторых случаях беспилотники, по-видимому, атаковали первое транспортное средство, которое попадалось им в поле зрения, преследовали его, а затем сбрасывали боеприпасы сверху или пикировали и взрывались при столкновении.

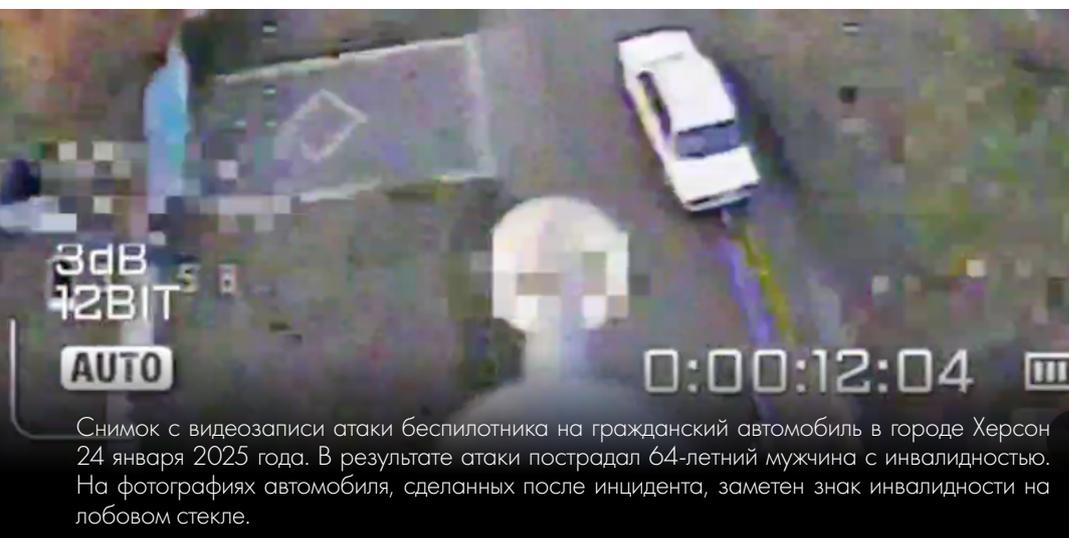


Снимок с видеозаписи атаки беспилотника на автомобиль в п. Антоновка Херсонской области 2 сентября 2024 года. В результате нападения погиб 60-летний врач, а его 56-летняя жена получила ранения.

Примеры

» 9 октября 2024 года беспилотник атаковал частный автомобиль, в котором находились 76-летняя женщина и двое соседей, мужчины 54 лет, возвращавшиеся домой в Харьковской области, чтобы забрать личные вещи для эвакуации. Все трое получили ранения в результате нападения.

» 21 сентября 2024 года беспилотник нанес удар по автомобилю в городе Никополь Днепропетровской области, что привело к гибели женщины и ее 12-летней сестры. Муж женщины и их 4-летняя дочь получили ранения.



Снимок с видеозаписи атаки беспилотника на гражданский автомобиль в городе Херсон 24 января 2025 года. В результате атаки пострадал 64-летний мужчина с инвалидностью. На фотографиях автомобиля, сделанных после инцидента, заметен знак инвалидности на лобовом стекле.



⁸ ММПЧУ также зафиксировала другие случаи атак беспилотников против гражданских автомобилей и автобусов, которые не привели к жертвам среди гражданских лиц.

Атаки на гражданские автобусы также привели к многочисленным жертвам: не менее 18 человек (13 женщин и 5 мужчин) погибли, а 141 получили ранения (76 женщин, 62 мужчины, два мальчика и одна девочка) в Черниговской, Днепропетровской, Донецкой, Харьковской и Херсонской областях. Видеозаписи зафиксировали случаи, когда беспилотники следовали за автобусами, курсировавшими по обычным маршрутам в Херсоне, а затем сбрасывали боеприпасы прицельно через вентиляционные люки, поражая пассажиров внутри.

Из-за регулярных атак на частные автомобили и общественный транспорт жители прифронтовых районов

были вынуждены резко ограничить свои поездки, что особенно тяжело сказалось на пожилых людях и людях с инвалидностью. В некоторых населенных пунктах люди сообщали ММПЧУ, что полностью избегают поездок, а другие надеялись, что плохая видимость из-за тумана, облаков или ночного времени суток защитит их от атак беспилотников. В ряде населенных пунктов общественный транспорт сократил маршруты или полностью прекратил работу из-за угрозы для водителей и пассажиров. В результате гражданское население сталкивается с трудностями при покупке продуктов питания, получении лекарств и медицинской помощи, а также при поездках на работу.

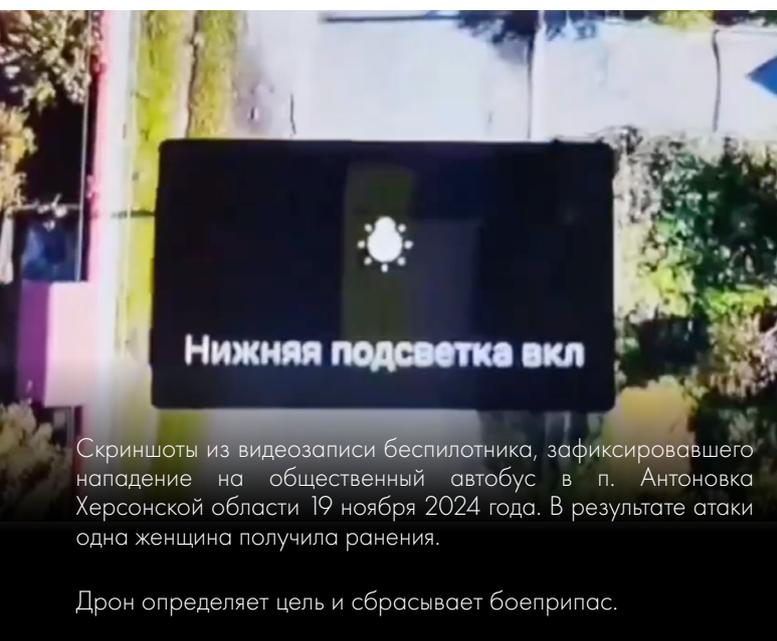


Салон автобуса, атакованного беспилотником утром 23 апреля 2025 года в Марганце Днепропетровской области. Автобус перевозил работников горно-обогатительного комбината на работу. В результате атаки погибло десять гражданских лиц (восемь женщин и двое мужчин), 57 человек получили ранения (34 женщины и 23 мужчины).

Примеры

» 1 декабря 2024 года беспилотник атаковал общественный автобус в поселке Антоновка, в результате чего погибли две женщины 41 и 68 лет, а также один мужчина 55 лет. Кроме того, восемь гражданских лиц (четыре женщины и четыре мужчины) получили тяжелые ранения.

» 6 января 2025 года беспилотник нанес удар по общественному автобусу в городе Херсон. Погибли два гражданских лица – 50-летний мужчина и 56-летняя женщина, а восемь человек (шесть женщин и двое мужчин) получили ранения.



Скриншоты из видеозаписи беспилотника, зафиксировавшего нападение на общественный автобус в п. Антоновка Херсонской области 19 ноября 2024 года. В результате атаки одна женщина получила ранения.

Дрон определяет цель и сбрасывает боеприпас.



Боеприпас попал в вентиляционное окно на крыше автобуса.

АТАКИ НА ГРАЖДАНСКИХ ПЕШЕХОДОВ, ВОДИТЕЛЕЙ ДВУХКОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТА И ЛИЦ НА ЧАСТНОЙ ТЕРРИТОРИИ

По меньшей мере 83 гражданских лица (70 мужчин и 13 женщин) погибли, а 638 человек (446 мужчин, 177 женщин, восемь мальчиков и семь девочек) получили ранения в результате атак беспилотников, когда они передвигались пешком, на велосипеде или мопеде, зачастую в условиях, при которых операторы беспилотников могли легко идентифицировать их как гражданских.

Представители ММПЧУ зафиксировали случаи, когда беспилотники атаковали людей, занятых повседневными делами: кормили собак, возвращались с рынка, работали в огородах, разговаривали с соседями, ехали на работу на велосипеде, ожидали автобус, занимались хозяйством или рыбачили. Многие из пострадавших считали, что, будучи невооружёнными, одетыми в гражданскую одежду и занятыми обычными бытовыми делами, они не станут целью. Они были шокированы, что стали объектом нападения в таких обстоятельствах.

Некоторые гражданские лица подвергались повторным атакам: беспилотники сбрасывали боеприпас повторно после того, как ранили их в первый раз. Так, житель Харьковской области рассказал, что после ранения притворился мертвым, чтобы избежать второго удара от беспилотника, который все ещё находился в воздухе.

Из-за постоянной угрозы жители прифронтовых районов находились в состоянии постоянной настороженности, прислушиваясь к звукам беспилотников и надеясь успеть спрятаться до того, как будут замечены. Это ещё сильнее ограничивало их свободу передвижения, возможность пользоваться собственным имуществом, заниматься сельским хозяйством и рыболовством, обеспечивать свое проживание, а также получать доступ к общественным местам, товарам и услугам.

“Взрывная волна сорвала с меня всю одежду. Свадебное кольцо так глубоко вдавило в палец, что хирурги были вынуждены его разрезать.”

— Мужчина, который был атакован беспилотником в своем саду в городе Николаев 9 января 2025 г.



Примеры

» 3 октября 2024 года беспилотник атаковал 62-летнюю женщину и ее 67-летнего мужа, когда они собирали сено на поле в Харьковской области. После того, как беспилотник сбросил один боеприпас, супруги упали на землю, получив тяжелые ранения. Затем беспилотник сбросил на них второй боеприпас. Супруги выжили.

» «Я потянул себя за седые волосы, чтобы показать, что я старый человек. Затем поднял руки, чтобы показать, что я не вооружен. И тогда оператор беспилотника сбросил на меня снаряд».

— 68-летний мужчина остановился и вышел из автомобиля, заметив беспилотник, который начал преследовать его машину, когда он со своей женой возвращались после покупки овощей в Антоновке, Херсонская область, 8 октября 2024 г. Во время атаки мужчина был ранен.

Видеозапись, сделанная беспилотником 15 сентября 2024 года, на которой запечатлен пешеход, пытающийся убежать, в момент, когда беспилотник сбрасывает боеприпасы неподалеку. Человек невооружён, держит пластиковый пакет и одет в гражданскую одежду.

АТАКИ НА МАШИНЫ СКОРОЙ ПОМОЩИ И СПАСАТЕЛЕЙ

Беспилотники атаковали машины скорой помощи и спасателей не менее 29 раз. Кареты скорой помощи в Украине имеют чёткие опознавательные знаки, что позволяло операторам беспилотников без труда идентифицировать их как медицинский транспорт. В результате этих атак погибли по меньшей мере два гражданских лица (мужчины), а 34 человека (24 мужчины и 10 женщин), включая врачей, парамедиков и водителей, получили ранения.

Беспилотники нападали на машины скорой помощи, направлявшиеся на экстренные вызовы, препятствуя своевременному прибытию медиков к нуждающимся. Кроме того, атаке подвергся медицинский персонал, оказывавший помощь раненым на местах предыдущих нападений, что, по свидетельствам жителей прифронтовых районов, становится всё более частым явлением. Благодаря камерам

с прямой трансляцией операторы должны иметь возможность распознавать ситуации, в которых спасатели оказывают медицинскую помощь.

Атаки на машины скорой помощи и спасателей существенно ограничили доступ граждан к медицинской помощи. Повреждение или уничтожение критически важных автомобилей экстренной помощи сократило ресурсы больниц, расположенных на передовой, что затруднило лечение раненых. Высокий риск нападений в определённых районах задерживал или делал невозможной медицинскую эвакуацию людей с инвалидностью, а также оказание срочной помощи, включая помощь при беременности и родах. В некоторых случаях эвакуационные службы не могли своевременно вывезти тела погибших, что приводило к дополнительному психологическому стрессу для их семей.



Автомобили скорой помощи были уничтожены в результате атаки беспилотника на Херсонский региональный онкологический центр 18 ноября 2024 года, когда больница еще функционировала. Транспортные средства находились на территории учреждения, при этом рядом не было никаких военных объектов.

Примеры

» 27 августа 2024 года беспилотник атаковал машину скорой помощи, направлявшуюся к раненым гражданским, пострадавшим во время артиллерийского обстрела поселка Антоновка. В результате были ранены водитель и двое медиков, и медицинский персонал не смог добраться до пострадавших.

» 28 октября 2024 года во время оказания помощи трем раненым в поселке Антоновка произошла очередная атака беспилотника. В результате погиб один из медиков, а водитель и еще один сотрудник скорой получили тяжелые ранения.



Скриншоты с видеозаписи атаки беспилотника на автомобиль скорой помощи в с. Антоновка Херсонской области 27 августа 2024 года.



Фото автомобиля после атаки.

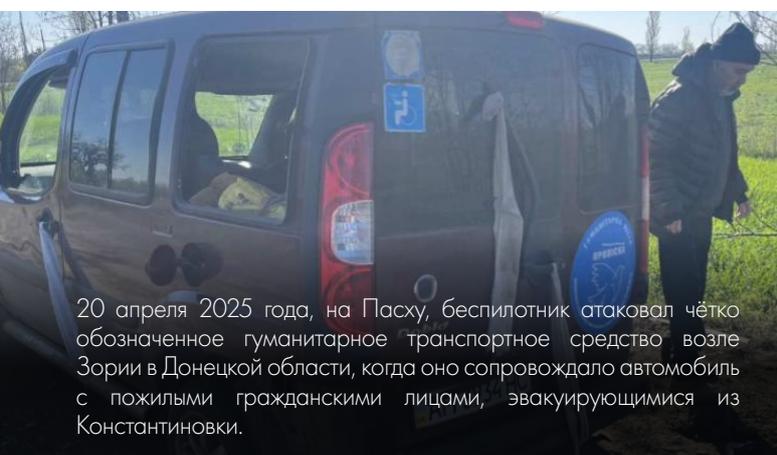
ГУМАНИТАРНЫЕ ОПЕРАЦИИ, ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ УСЛУГИ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СЛУЖАЩИЕ

Беспилотники также наносили удары по гуманитарным работникам, которые раздавали помощь и эвакуировали гражданских из опасных районов, по важным объектам гражданской инфраструктуры, а также по государственным служащим, обеспечивавшим необходимые услуги населению. По меньшей мере 36 таких атак привели к жертвам среди гражданских лиц. Яркая маркировка некоторых транспортных средств, подвергшихся ударам, должна была способствовать их идентификации как гражданских и служить поводом для отказа от атаки.

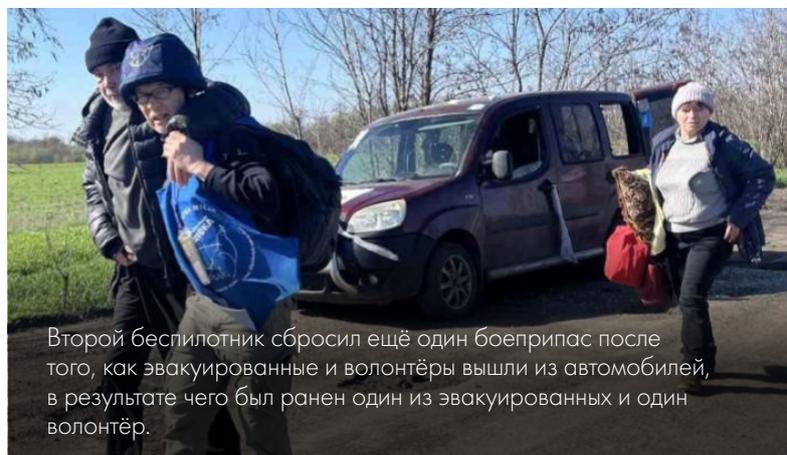
ММПЧУ зафиксировала нападения на транспортные средства негосударственных и религиозных организаций, доставлявших воду, продовольствие, твердое топливо и другую помощь общинам у линии фронта, а также на четко обозначенные эвакуационные конвои, вывозившие пожилых и уязвимых людей из опасных зон. Представитель украинских властей в селе Антоновка рассказал работникам ММПЧУ, что несмотря на попытки диверсифицировать места доставки и хранения гуманитарной помощи, беспилотники продолжали атаковать все центры помощи. Другие свидетельства указывают, что из-

за постоянных нападений на хлебные грузовики в некоторые деревни доставка хлеба была полностью прекращена.

Атаки на гражданскую инфраструктуру временно вызвали перебои в предоставлении основных услуг, таких как водоснабжение, газоснабжение и электроснабжение, для населения в отдельных районах. Ремонтные бригады, занимающиеся восстановлением энергетической и другой критически важной инфраструктуры, также становились мишенями для атак, что задерживало проведение необходимых работ, особенно в городе Херсон и поселке Золочев (Харьковская область), подрывая усилия по возобновлению услуг. Кроме того, в нескольких случаях беспилотники нападали на полицейские автомобили и сотрудников, которые эвакуировали гражданских лиц или собирали данные о жертвах и повреждениях инфраструктуры. В нескольких случаях дроны атаковали полицейские машины и сотрудников полиции, когда те эвакуировали мирных жителей или собирали информацию о жертвах среди гражданского населения и повреждениях гражданской инфраструктуры.



20 апреля 2025 года, на Пасху, беспилотник атаковал четко обозначенное гуманитарное транспортное средство возле Зории в Донецкой области, когда оно сопровождало автомобиль с пожилыми гражданскими лицами, эвакуирующимися из Константиновки.



Второй беспилотник сбросил ещё один боеприпас после того, как эвакуированные и волонтеры вышли из автомобилей, в результате чего был ранен один из эвакуированных и один волонтер.

Примеры

» 14 августа 2024 года беспилотник сбросил несколько боеприпасов на грузовик с водой, используемый одной из неправительственных организаций для пополнения запасов питьевой воды в Херсоне, несмотря на явные опознавательные знаки гуманитарной миссии. В результате погибли два гражданских сотрудника организации, и организации пришлось прекратить поставки воды, хлеба и газа в этом районе.

» 6 октября 2024 года беспилотник атаковал два транспортных средства, которые эвакуировали гражданских лиц с прифронтовых районов Донецкой области, контролируемой правительством Украины. В результате погиб один волонтер,

а другой получил ранения. Первое транспортное средство в колонне было четко обозначено как гуманитарное эвакуационное средство.

» 25 ноября 2024 года беспилотник атаковал группу людей – пастора, его сына, местных жителей и представителей религиозной организации, которые раздавали твердое топливо для отопления из белого гражданского микроавтобуса возле сельского совета Солончаков в Николаевской области. Пастор и его сын получили тяжелые травмы; сын позже скончался в больнице. Также четверо местных жителей получили ранения.

ПРОТИВОПЕХОТНЫЕ МИНЫ И ВЗРЫВООПАСНЫЕ ПЕРЕЖИТКИ ВОЙНЫ

В начале 2025 года местные власти и медицинский персонал Харьковской и Херсонской областей сообщили ММПЧУ, что беспилотники начали сбрасывать противопехотные мины в населенных пунктах на линии фронта. Эти мины не взрываются при ударе, а срабатывают позже с помощью датчиков. Так, 9 марта 2025 года не менее двух гражданских мужчин и одна женщина погибли, когда сброшенная беспилотником мина детонировала во дворе жилого дома в Харьковской области.

Взрывоопасные остатки беспилотников также создают угрозу для гражданских лиц. В мае 2025 года ММПЧУ зафиксировала два случая, когда такие остатки детонировали во время осмотра или попыток убрать их с участков. В результате один мужчина погиб в Херсонской области, а отец с дочерью получили ранения в Днепропетровской области.

Неразорвавшиеся противопехотные мины и боеприпасы представляют серьезную долгосрочную опасность для гражданского населения и мешают семьям безопасно возвращаться в свои дома.

III. АТАКИ НА ТЕРРИТОРИИ, КОТОРЫЕ КОНТРОЛИРУЮТСЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ

ОККУПИРОВАННАЯ ТЕРРИТОРИЯ

С 24 февраля 2022 года по 30 апреля 2025 года на территорию, оккупированную Российской Федерацией, пришлось 11 процентов всех жертв среди гражданских лиц от атак беспилотников ближнего радиуса действия — 61 погибший и 282 раненых. Наибольшее количество пострадавших зафиксировано в оккупированных районах Донецкой области, в частности в городах Горловка и Донецк, где погибло 36 гражданских и ранено 247 человек.

На оккупированной территории по меньшей мере 32 гражданских лица погибли и 93 получили ранения в результате атак беспилотников по автомобилям и автобусам. В рассмотренных ММПЧУ случаях беспилотники атаковали гражданский транспорт и общественные автобусы, не

имеющие признаков использования в военных целях. По меньшей мере девять гражданских лиц погибло и 48 получили ранения, находясь на улице, передвигаясь пешком или на велосипедах. Кроме того, по меньшей мере шесть атак были совершены на машины скорой помощи, в результате двух из них погибло одно гражданское лицо и еще четыре получили ранения.

Один из представителей украинских властей с оккупированной территории Херсонской области в районе реки Днепр сообщил ММПЧУ, что местные жители рассказывают о беспилотниках, которые «летают как мухи» вокруг села, регулярно атакуя транспорт и создавая угрозу для эвакуации и других необходимых перевозок.⁹



Скриншот видеозаписи атаки беспилотника ближнего радиуса действия по машине скорой помощи 12 января 2025 года в Горловке Донецкой области. В результате удара погибла 58-летняя фельдшерка, а двое медицинских работников получили ранения: 46-летняя женщина и 45-летний мужчина.

Примеры

» 8 декабря 2024 года беспилотник сбросил боеприпас на общественный автобус в Горловке Донецкой области, в результате чего были ранены четыре гражданских лица — три женщины и один мужчина, все — старше 60 лет. Спустя несколько часов дрон атаковал другой общественный автобус в том же городе, ранив 72-летнего мужчину.

» 15 декабря 2024 года беспилотник нанес удар по гражданскому автомобилю в Горловке Донецкой области, что привело к гибели 66-летнего мужчины и ранению 66-летней женщины.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Российские власти также сообщили о росте числа жертв среди гражданских от атак беспилотников ближнего радиуса действия на территории России, в том числе в первые месяцы 2025 года. Однако из-за отсутствия системной классификации жертв по видам оружия ММПЧУ

не имела возможности полноценно проанализировать опубликованные данные. Кроме того, ограниченный доступ к информации и её недоступность в открытых источниках не позволили ММПЧУ проверить данные о пострадавших, их статус и обстоятельства инцидентов.

⁹ Этот представитель местных властей уже не проживает на оккупированной территории, но поддерживает тесный контакт со жителями.

IV. ВЫВОДЫ



ЮРИДИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

Принципы проведения различия и принятия необходимых мер предосторожности при атаках

Международное гуманитарное право запрещает нападения на гражданских лиц и гражданские объекты. Участники конфликта обязаны чётко различать комбатантов и гражданских лиц, нанося удары исключительно по военным целям.¹⁰ Кроме того, они должны «постоянно проявлять заботу» о том, чтобы минимизировать вред для гражданских лиц в ходе военных операций, в частности принимать все разумные меры для проверки законности целей перед атакой.¹¹ Если возникает сомнение относительно статуса лица или объекта, сторона, атакующая сторона, должна считать их гражданскими и воздерживаться от нападения.¹²

Камеры, установленные на российских беспилотниках ближнего радиуса действия, используемых в Украине, позволяют операторам идентифицировать цели в режиме реального времени и поражать их с высокой точностью. Тем не менее, задокументированные ММПЧУ атаки показывают, что операторы регулярно наносили удары по гражданским лицам и гражданскому транспорту, которые не имели признаков участия в военных действиях. Это свидетельствует о том, что операторы либо не различали военные и гражданские цели, либо не предпринимали достаточных мер для проверки, что их цели не являются гражданскими объектами, что противоречит нормам международного гуманитарного права.

Эти нарушения особенно выражены на территории, подконтрольной Правительству Украины. Характер, обстоятельства, частота нападений и тот факт, что российские операторы не прерывали атаки, в частности в Херсонской области, указывают на систематическую политику целенаправленного поражения любого транспорта или лиц на определённых территориях, что нарушает принцип проведения различия.¹³

В некоторых случаях операторы, по всей видимости, намеренно выбирали в качестве целей гражданских лиц и объекты, в том числе машины скорой помощи и спасателей. Намеренные нападения на гражданских лиц и гражданские объекты являются военным преступлением.¹⁴ Умышленное нападение на должным образом идентифицированный медицинский персонал и транспортные средства также квалифицируется как военное преступление.¹⁵

Сброс противопехотных мин российскими беспилотниками в населённых пунктах нарушает запрет на недискриминационные атаки и общий запрет на дистанционно доставляемые мины. Этот запрет допускает использование таких мин лишь в строго ограниченных случаях и при соблюдении жёстких условий, включая обязательное предупреждение, которое в рассматриваемых случаях не предоставлялось.¹⁶

Меры по предотвращению последствий атак

Стороны конфликта обязаны принимать максимальные меры предосторожности для защиты гражданских лиц и объектов под их контролем от опасностей, связанных с военными операциями, включая избегание размещения военных объектов в густонаселённых районах или рядом с ними.¹⁷

Видеозаписи с беспилотников в прифронтовых районах Херсонской области, подконтрольных правительству Украины, показали, что отдельные лица носят военную форму и иногда вооружены, при этом используют автомобили без опознавательных знаков, не отличающиеся от гражданских транспортных средств. Аналогичные видеозаписи и свидетельства из прифронтовых районов Херсонской области, оккупированных Российской Федерацией, подтверждают, что российские военнослужащие применяют гражданскую

одежду и гражданские автомобили. Такие действия нарушают базовое правило международного гуманитарного права, требующее чёткой внешней отличия комбатантов от гражданского населения. Размещение военных в населённых пунктах и использование транспорта, маскирующегося под гражданский, не только повышают риск для гражданских лиц, но и нарушают обязанность сторон принимать необходимые пассивные меры предосторожности.¹⁸

Однако несоблюдение одной из сторон надлежащих мер предосторожности не освобождает другую сторону от строгого выполнения принципов проведения различия и принятия необходимых мер предосторожности во время ведения нападений.

¹⁰ Статья 48 Дополнительного Протокола I.

¹¹ Статья 57 Дополнительного Протокола I.

¹² Статья 50 Дополнительного Протокола I.

¹³ В социальных сетях широко распространяются видео атак беспилотников российских вооружённых сил, сопровождаемые утверждениями, что отдельные территории Херсонской области объявлены «красной зоной», где любое лицо или объект могут стать целью удара. Распространены высказывания вроде «любые движущиеся транспортные средства считаются законными целями». ММПЧУ не смогла установить личность администраторов этих каналов и определить, связаны ли они с российскими вооружёнными силами или отражают ли эти заявления официальную позицию российских военных.

¹⁴ Устав Международного уголовного суда, Ст. 8(2)(b)(i)(ii).

¹⁵ Устав Международного уголовного суда, Ст. 8(2)(b)(xxiv).

¹⁶ Конвенция об определённых видах обычного оружия, Протокол (III) о запрещении или ограничении применения мин, скрытых взрывных устройств и других средств, статья 5.

¹⁷ Статья 58 Дополнительного протокола I.

¹⁸ МККК, Комментарий к Дополнительному протоколу I, пункт 2252 (статья 58).



РЕКОМЕНДАЦИИ

Задokumentированные в этом бюллетене нарушения подчёркивают крайнюю необходимость фундаментальных изменений в военных подходах к применению беспилотных летательных аппаратов ближнего радиуса действия. Это включает принятие и интеграцию конкретных мер по защите гражданского населения на стратегическом, оперативном и тактическом уровнях для обеспечения полного соблюдения норм международного гуманитарного права.

Рекомендации:

- a. Обеспечить уважение и полное соблюдение МГП при ведении военных действий;
- b. Гарантировать надлежащую подготовку операторов беспилотников по вопросам международного гуманитарного права, в частности по принципам проведения различия и принятия мер предосторожности;
- c. Принимать все возможные меры предосторожности для предотвращения или минимизации жертв среди гражданских лиц, в том числе путём тщательной проверки, что выбранные для нападения цели являются военными объектами, а не гражданскими лицами или объектами, и прекращать атаку, если становится ясно, что требования МГП не соблюдаются;
- d. Систематически проводить оценку операций с применением беспилотных летательных аппаратов ближнего радиуса действия для контроля за соблюдением норм МГП и обновлять тактические инструкции на основе результатов такой оценки;
- e. Усилить пассивные меры предосторожности, включая рекомендации по использованию гражданских объектов в прифронтовых районах с целью снижения рисков и предотвращения жертв среди гражданских лиц; максимально избегать размещения военного персонала и объектов в густонаселённых местах или поблизости, а также обеспечить строгое выполнение комбатантами обязательств по внешнему отличию от гражданских;
- f. Обеспечить оперативное, беспристрастное и эффективное расследование всех возможных нарушений МГП и МППЧ, а также привлечь виновных к ответственности, включая операторов беспилотников и командный состав;
- g. Продолжать уделять постоянное внимание и оказывать гуманитарную помощь населению прифронтовых районов, находящемуся под угрозой атак беспилотников ближнего радиуса действия, с особым вниманием к уязвимым группам, таким как люди пожилого возраста и лица с инвалидностью.

